

# (3-5) فهم التصادمات

Dr Khalifa Gad

78901412 \* 78103781



# معايير النجاح وتوقعات الطلاب

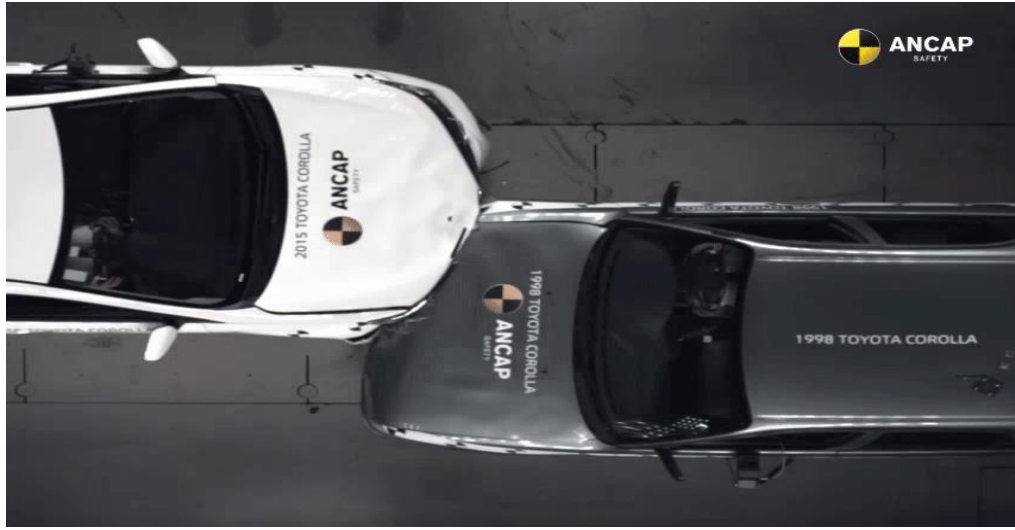
يشرح  
الفرق  
بين كمية  
التحرك  
وطاقة  
الحركة

يستخدم  
قانون بقاء  
كمية  
التحرك

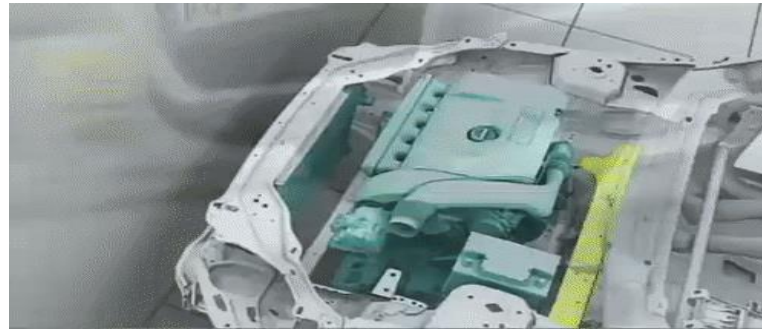
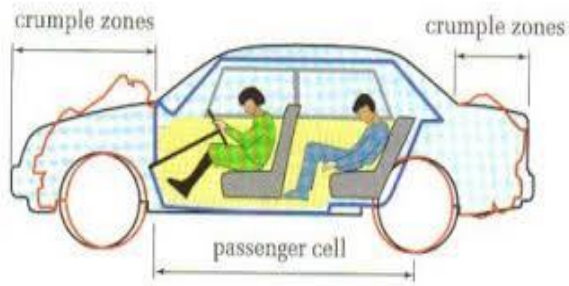
يعدد  
خصائص  
التصادم  
المرن  
كلياً

يفرق بين  
أنواع  
التصادمات

يتعرف  
أنواع  
التصادمات

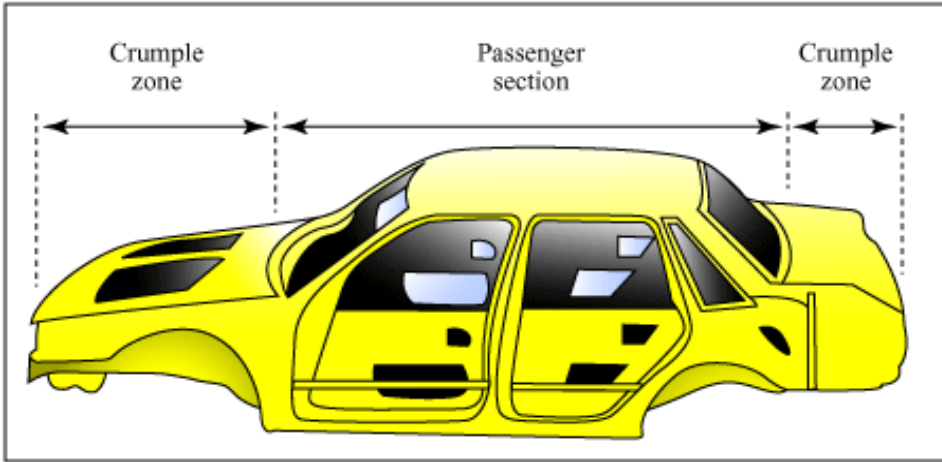


عند حدوث تصادم بين سيارتين أمامياً نلاحظ حدوث ضرر كبير في الأمام لأن الجزء الأمامي من السيارة مصمم لامتصاص الصدمات.

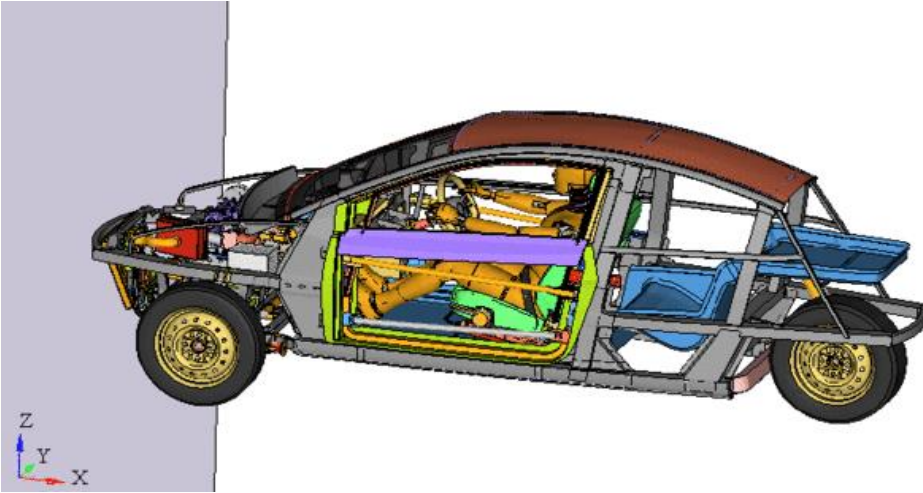


منطقة تعمل على امتصاص وتبديد قوة الصدمة وتحويلها وابعادها عن مقصورة الركاب (تمتص معظم طاقة الحركة التي كانت للسيارة قبل التصادم)

منطقة الانبعاج



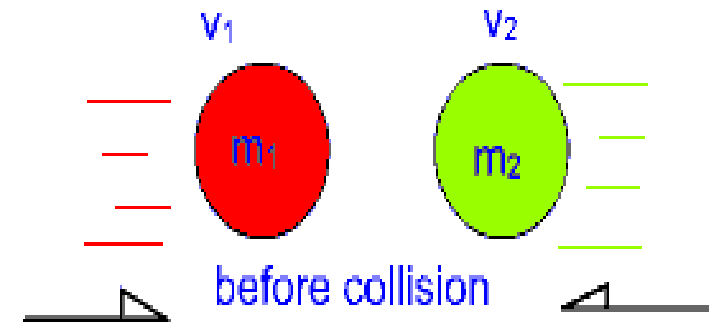
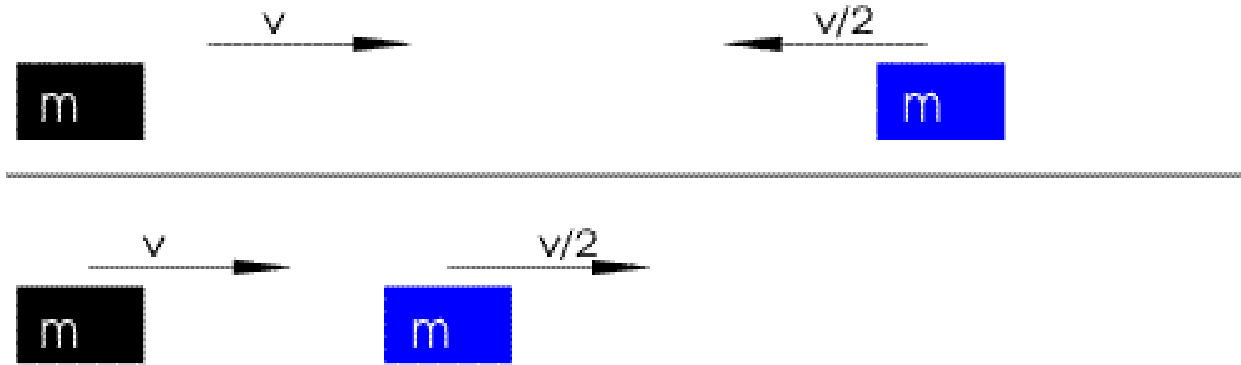
تحرص الشركات المصنعة للسيارات  
على الجمع بين المواد اللينة القابلة  
للانضغاط التي تمتص الصدمات  
والهيكل الصلبة التي تحمي الركاب  
في السيارة



# نوعا التصادم

التصادم الذي تكون فيه طاقة الحركة الكلية لجميع الأجسام محفوظة

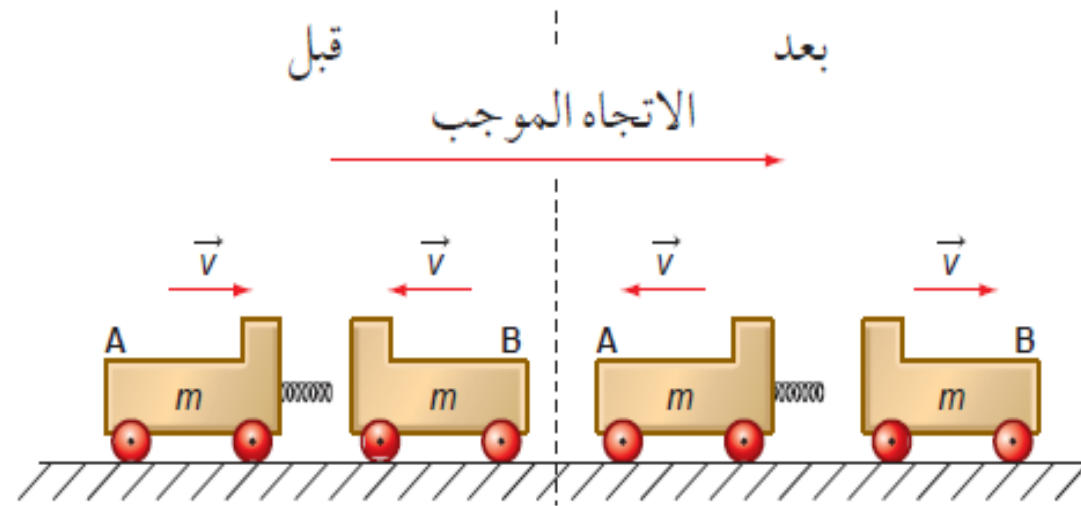
التصادم المرن





## التصادم المرن كلياً

يتحرك جسمان متماثلان A و B بالسرعة نفسها ولكن باتجاهين متعاكسين، ويحدث لهما تصادم مباشر، كما هو مبين في الشكل ٣-٥. ويرتد كل من الجسمين إلى الخلف بسرعتيه الأصلية نفسها وفي الاتجاه المعاكس. هذا النوع هو تصادم مرن كلياً.



الشكل ٣-٥ تصادم مرن كلياً بين عربتين.

قبل

الجسم	الكتلة	السرعة	كمية التحرك
A	$m$	$v$	$mv$
B	$m$	$-v$	$-mv$

كمية التحرك الكلية قبل التصادم = كمية التحرك للجسم A + كمية التحرك للجسم B

$$\vec{p}_1 = \vec{p}_A + \vec{p}_B$$

$$\vec{p}_1 = m\vec{v} + (-m\vec{v}) = 0$$

مجموع طاقة الحركة قبل التصادم:

طاقة الحركة الكلية قبل التصادم = طاقة الحركة للجسم A + طاقة الحركة للجسم B

$$K.E_1 = (K.E)_A + (K.E)_B$$

$$K.E_1 = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}mv^2 = mv^2$$

بعد

الجسم	الكتلة	السرعة	كمية التحرك
A	$m$	$-v$	$-mv$
B	$m$	$v$	$mv$

كمية التحرك الكلية بعد التصادم = كمية التحرك للجسم A + كمية التحرك للجسم B

$$\vec{p}_2 = \vec{p}_A + \vec{p}_B$$

$$\vec{p}_2 = m\vec{v} + (-m\vec{v}) = 0$$

مجموع طاقة الحركة بعد التصادم:

طاقة الحركة الكلية بعد التصادم = طاقة الحركة للجسم A + طاقة الحركة للجسم B

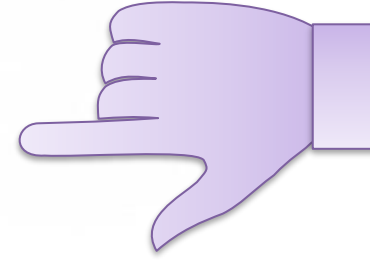
$$K.E_2 = (K.E)_A + (K.E)_B$$

$$K.E_2 = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}mv^2 = mv^2$$

في التصادم المرن كلياً يكون كلا من كمية التحرك وطاقة الحركة الكلية محفوظة

# يمكن تمييز التصادم المرن كلياً من خلال السرعة النسبية

سرعة أحد الجسمين بالنسبة الى سرعة الجسم الآخر



السرعة النسبية

يمكن إيجاد السرعة النسبية من خلال طرح سرعة الجسم الأول من الجسم الثاني

إذا تحرك الجسمان  
في نفس الاتجاه

نطرح مقدار سرعتي  
الجسمين

مهم  
تكون السرعة النسبية  
للتقارب في التصادم  
المرن كلياً لجسمين  
مساوية للسرعة  
النسبية لتباعدهما.

إذا كان الجسمين  
يتحركان في اتجاهين  
متعاكسين

نضيف مقدار سرعتي  
الجسمين

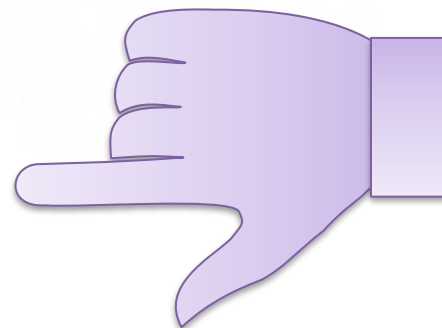


# نوعا التصادم



Perfectly inelastic collision  
( $e=0$ )

التصادم الذي لا تكون فيه طاقة الحركة محفوظة فيتحول بعضها إلى أشكال أخرى من الطاقة كالطاقة الحرارية.



التصادم الغير مرن

$m_1 \cdot u_1 + m_2 \cdot u_2 = m_1 \cdot v_1 + m_2 \cdot v_2$   
 $4.0 \cdot (5.0) + 4.0 \cdot (0.0) = \text{????}$

$u_1 = 5.0$        $u_2 = 0.0$

$m_1 = 4.0$        $m_2 = 4.0$

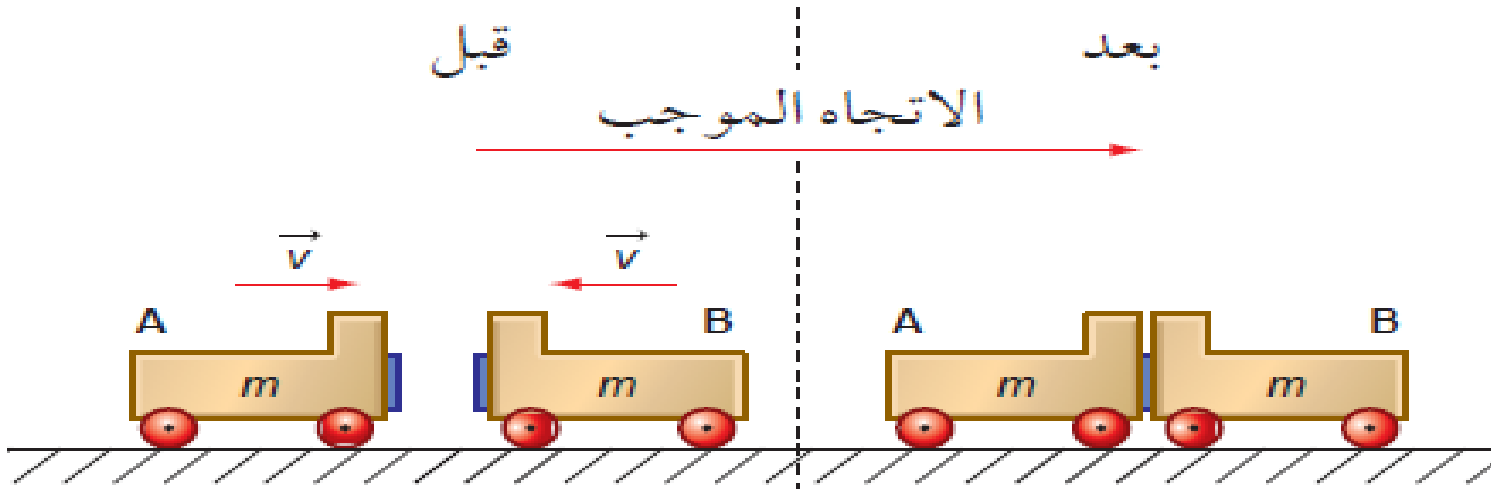
$v_{cm} = 2.5$

$v_1 = 2.5$

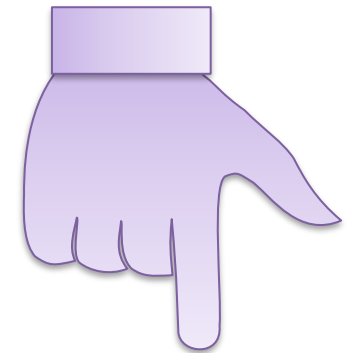
$0.5 \cdot m_1 \cdot u_1^2 + 0.5 \cdot m_2 \cdot u_2^2 = 0.5 \cdot m_1 \cdot v_1^2 + 0.5 \cdot m_2 \cdot v_2^2 + \text{Loss}$   
 $0.5 \cdot 4.0 \cdot (5.0^2) + 0.5 \cdot 4.0 \cdot (0.0^2) = \text{????}$

Truck		Car	
mass (kg)	3000	mass (kg)	1000
vel. (m/s)	20.0	vel. (m/s)	0.0
mom. (kg m/s)	60 000	mom. (kg m/s)	0

## التصادم الغير مرن



الشكل ٥-٤ تصادم غير مرن بين عربتين؛ حيث تتوقف العربتان بعد التصادم.



كمية التحرك محفوظة  
طاقة الحركة غير  
محفوظة

بعد التصادم	قبل التصادم	
0	0	كمية التحرك
0	$mv^2$	طاقة الحركة

لاحظ

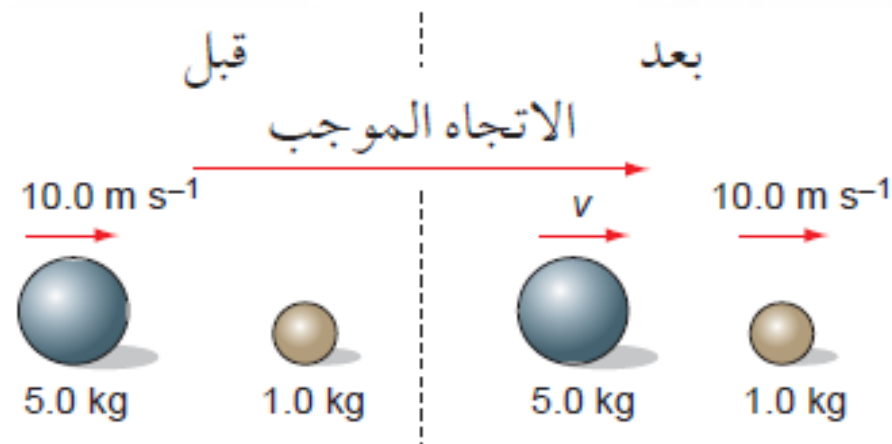
كمية التحرك تكون محفوظة في جميع التصادمات اما طاقة الحركة فعادة لا تكون محفوظة في التصادمات لأنها تتحول إلى شكل آخر من الطاقة كالطاقة الصوتية أو طاقة داخلية ولكن تبقى الطاقة الكلية ثابتة.

## سؤال

٥) انسخ الجدول، واختر الكلمات الصحيحة من كل زوج من الكلمات فيه.

نوع التصادم	التصادم المرن	التصادم غير المرن
كمية التحرك	محفوظة/غير محفوظة	محفوظة/غير محفوظة
طاقة الحركة	محفوظة/غير محفوظة	محفوظة/غير محفوظة
الطاقة الكلية	محفوظة/غير محفوظة	محفوظة/غير محفوظة





مجموع طاقة الحركة قبل التصادم:

$$\text{K.E} = \frac{1}{2} \times 5.0 \times (10.0)^2 + 0$$

$$= 250 \text{ J}$$

مجموع طاقة الحركة بعد التصادم:

$$\text{K.E} = \frac{1}{2} \times 5.0 \times (8.0)^2 + \frac{1}{2} \times 1.0 \times (10.0)^2$$

$$= 210 \text{ J}$$

طاقة الحركة المفقودة خلال التصادم:

$$\text{K.E} = 250 \text{ J} - 210 \text{ J}$$

$$= 40 \text{ J}$$

٢. دحرج لاعب كرة كبيرة باتجاه كرة أصغر ساكنة. كتلة

الكرة الكبيرة (5.0 kg) وتتحرك بسرعة (10.0 m s<sup>-1</sup>) وتتصادم الكرة الساكنة التي كتلتها (1.0 kg) فتتحرك الكرة الأصغر بسرعة (10.0 m s<sup>-1</sup>).

أ. جد السرعة المتجهة النهائية للكرة الكبيرة بعد التصادم.

ب. احسب طاقة الحركة «المفقودة» في التصادم.

كمية التحرك الكلية قبل التصادم = كمية

التحرك الكلية بعد التصادم

$$\vec{p}_1 = \vec{p}_2$$

$$(5.0 \times 10.0) + (1.0 \times 0) = (5.0 \times v) + (1.0 \times 10.0)$$

$$50 + 0 = 5.0 v + 10.0$$

$$v = \frac{40}{5.0}$$

$$v = 8.0 \text{ m s}^{-1}$$

## أسئلة

د. بيّن أن طاقة الحركة الكلية للكرتين محفوظة في التصادم.

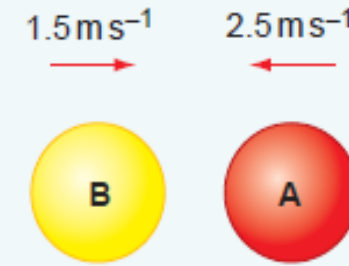
هـ. بيّن أن السرعة النسبية للكرتين هي نفسها قبل التصادم وبعده.

٧. تتحرك عربة كتلتها (1.0 kg) بسرعة (2.0 m s<sup>-1</sup>) فتتصادم مع عربة أخرى ساكنة كتلتها (2.0 kg) فتتحرك العربة الساكنة بعد التصادم بسرعة (1.2 m s<sup>-1</sup>).

أ. ارسم مخططاً يوضح حالتَي العريبتين «قبل» و «بعد» التصادم.

ب. استخدم مبدأ حفظ كميّة التحرك لحساب سرعة العربة الأولى بعد التصادم واذكر الاتجاه الذي تتحرك فيه.

٦. بيّن الشكل ٥-٦ كرتين متماثلتين A و B على وشك التصادم مباشرة وجهاً بوجه، وكتلة كل كرة من الكرتين (4.0 kg). بعد التصادم ترتد الكرة A بسرعة (1.5 m s<sup>-1</sup>) وترتد الكرة B بسرعة (2.5 m s<sup>-1</sup>).



الشكل ٥-٦ قبل التصادم.

أ. احسب كميّة التحرك لكل كرة قبل التصادم.

ب. احسب كميّة التحرك لكل كرة بعد التصادم.

ج. هل كميّة التحرك الكلية محفوظة في التصادم؟



(٢) نعم  $\vec{P}_{\text{بعد}} = \vec{P}_{\text{قبل}}$

$\vec{P}_{\text{قبل}} = m u_A + m u_B = -10 + 6 = -4 \text{ kgms}^{-1}$

$\vec{P}_{\text{بعد}} = m v_A + m v_B = 6 + (-10) = -4 \text{ kgms}^{-1}$

(٣)  $KE_{\text{المصادم}} = \frac{1}{2} m u_A^2 + \frac{1}{2} m u_B^2$   
 $= \frac{1}{2} \times 4.0 (2.5^2 + 1.5^2) = 17 \text{ J}$

$KE_{\text{المصادم}} = \frac{1}{2} m v_A^2 + \frac{1}{2} m v_B^2$   
 $= \frac{1}{2} \times 4.0 (1.5^2 + 2.5^2) = 17 \text{ J}$

(٤) السرعة النسبية قبل المصادم  $u_A - u_B = 2.5 - (-1.5) = 4 \text{ ms}^{-1}$

السرعة النسبية بعد المصادم  $v_A - v_B = 1.5 - (-2.5) = 4 \text{ ms}^{-1}$

(أ)  $\vec{P}_A = m u_A = 4.0 \times 2.5$   
 $= -10 \text{ kgms}^{-1}$  يساراً

$\vec{P}_B = m u_B = 4.0 \times 1.5$   
 $= 6 \text{ kgms}^{-1}$  يميناً

(ب)  $\vec{P}_A = m v_A = 4.0 \times 1.5$   
 $= 6.0 \text{ kgms}^{-1}$  يميناً

$\vec{P}_B = m v_B = 4.0 \times 2.5$   
 $= -10 \text{ kgms}^{-1}$  يساراً



$$\vec{P}_{\text{قبل}} = m u_A + m u_B$$

$$= 1.0 \times 2.0 + 0 = 2.0 \text{ kg m s}^{-1} \quad \text{بجانباً} \quad \textcircled{b}$$

$$\vec{P}_{\text{بعد}} = \vec{P}_{\text{قبل}}$$

$$2.0 = m_A v_A + m_B v_B$$

$$2.0 = 1.0 v_A + (2.0 \times 1.2)$$

$$v_A = 2.0 - 2.4 = -0.4 \text{ m s}^{-1}$$

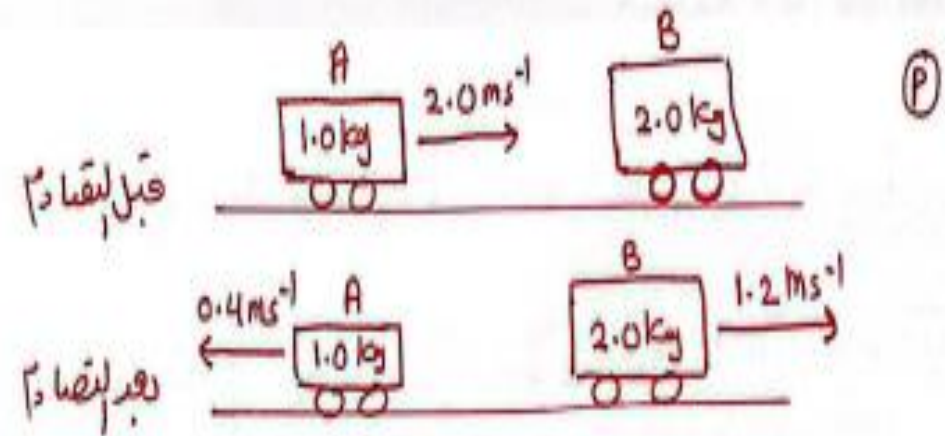
يساراً

تمت الكرة A بعد الاصدام في عكس اتجاه  
حركتها الأصلية (قبل الاصدام)

٧ تحرك عربة كتلتها (1.0 kg) بسرعة (2.0 m s<sup>-1</sup>) فتتصادم مع عربة أخرى ساكنة كتلتها (2.0 kg) فتتحرك العربة الساكنة بعد التصادم بسرعة (1.2 m s<sup>-1</sup>).

أ. ارسم مخططاً يوضح حالتي العريبتين «قبل» و «بعد» التصادم.

ب. استخدم مبدأ حفظ كمية التحرك لحساب سرعة العربة الأولى بعد التصادم واذكر الاتجاه الذي تتحرك فيه.



في الحصة القادمة سنتعرف على الانفجارات والارتطام بالأرض